

ANUNCIO DE REGATA

NAUTICO
GANDIA

19 ABRIL

6º TROFEO
UN MAR
DE FOTOS

FOTO GANADORA 2022 - BARCO "ESPITOS UN"

GENERALITAT VALENCIANA
Conselleria d'Educació,
Cultura i Esport

Gandia Sports

som vela
FEDERACIÓ
Vela Comunitat Valenciana

neuro red

XTREME TOURS
Gandia

ΛΥΓΕΙΣΙΝΥ ΓΕΝΕΡΑΓΓΙΛ
Gandia

LEDEBACIÓ
Gandia

XTREME TOURS

FOTO GANADORA 2022 - BARCO "ESPITOS UN"

ORGANIZACION

La Regata "6º TR. UN MAR DE FOTOS" está organizada por el Real Club Náutico de Gandía y autorizada por el MITMA y la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana.

REGLAS

- Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing, en vigor.
- Las Prescripciones de la Real Federación Española de Vela.
- El Reglamento Técnico de Cruceros en vigor.
- El Reglamento de Medición Rating Internacional.
- Las Instrucciones de Regata, que pueden modificar cualquiera de los apartados anteriores.

ANUNCIO DE REGATA

- El presente Anuncio, que podrá ser modificado por las Instrucciones de Regata.
- La Guía Deportiva de la FVCV

PARTICIPANTES Y ELEGIBILIDAD

Podrán participar en esta regata los barcos con certificado válido de Medición ORC 2023 (tripulación completa). En el caso de no presentarla, se aplicará el ORC que asigne la Organización, no siendo apelable esta aplicación.

Los participantes deberán cumplir las condiciones de elegibilidad reflejadas en la reglamentación 20 de World Sailing y las prescripciones de la RFEV para dicha reglamentación.

Los participantes de nacionalidad o residencia legal en España deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista del año en vigor.

PROGRAMA

- 28 de abril de 2023 - 12:00hrb: Cierre de inscripciones
- 29 de abril de 2023 - 10:00hrb: Charla:
<https://www.nauticogandia.com/evento/navegando-a-ritmo-tropical/>
- 29 de abril de 2023 - 11:00hrb: Reunión de participantes y registro
- 29 de abril de 2023 - 12:30hrb: Señal de "Atención"
- 29 de abril de 2023 - 16:00hrb (aprox): Entrega Trofeos

INSCRIPCIONES Y REGISTRO DE PARTICIPANTES

Por motivos de organización, las inscripciones se formalizarán necesariamente antes de las 12 horas del viernes 29 de abril de 2023 en vela@nauticogandia.com.

La inscripción tendrá un precio de 25€ por barco (ó 110€ temporada completa)

El comité organizador se reserva el derecho de admitir inscripciones que se reciban después de la hora límite de inscripción.

En el momento de formalizar la inscripción, deberá adjuntar, la siguiente documentación para su revisión:

- Hoja de inscripción y de responsabilidad con todos los datos cumplimentados.
- Número de licencias Federativas del Patrón y de su tripulación.
- Seguro de R.C. en vigor, especificando cobertura de regatas.
- Certificado de Navegabilidad e inventario del equipo, en vigor.
- Titulación del Patrón.

Registro de Participantes: Cada Patrón deberá formalizar el registro antes de las 10:30 horas del día de la prueba en la Oficina de Deportes.

La no revisión (de la documentación demandada) por parte del comité organizador no acarrea ninguna responsabilidad sobre el mismo ni exime al armador de esta.

CLASIFICACIONES Y PUNTUACIONES

EL 6º TR UMDF es puntuable para la "Liga Anual de Cruceros NEURORED" del RCNG.

La Regata se disputará en ORC y se navegará en flota única.

ANUNCIO DE REGATA

Según nº de participantes y tipo de barcos, las clasificaciones se dividirán en 2 grupos a criterio del Comité para la puntuación de la liga anual.

REGLAS DEL CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

- Cada embarcación aportará un máximo de 5 fotos realizadas durante la regata.
- Las fotos se enviarán por correo electrónico o WhatsApp a las direcciones indicadas en las IR.
- Las fotos se enviarán al Comité Evaluador antes de las 22:00h del día de la prueba.
- La elección de la foto ganadora se realizará siguiendo criterios de: calidad, composición y motivo.
- **En ninguna de las fotografías podrán aparecer menores de edad.**
- Los participantes autorizan al RCNG para el uso de las imágenes entregadas en dicho concurso.
- El vencedor del concurso de fotografía será beneficiado en “1 punto” para la suma de la Liga.

ATRAQUES DE CORTESÍA

Los barcos cuya inscripción sea aceptada en la regata, tendrán un lugar de atraque reservado dos días antes y después a la realización de las pruebas, ambos inclusive.

La inscripción quedará limitada al número de atraques disponibles y se atenderá por orden de inscripción. **No se asignarán amarres a las embarcaciones inscritas tras el cierre.**

Los participantes dispondrán de parking gratuito el día de regata.

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDADES

La seguridad de esta regata está considerada como de Categoría 3 según las Reglas Especiales para regatas de la World Sailing y sus anexos.

Todos los barcos tendrán que estar equipados con una radio VHF con canal 69 y además deberán llevar a bordo un teléfono móvil, cuyo número facilitará al realizar la inscripción.

RD 62/2008. Art. 13. Obligaciones del personal que gobierne las embarcaciones. El personal que gobierne las embarcaciones que participen en pruebas náuticas deportivas de carácter colectivo deberá cumplir las siguientes obligaciones:

1. Se asegurará de que la embarcación se encuentra en las adecuadas condiciones para garantizar la seguridad de la navegación y de la vida humana en la mar, así como para poder afrontar los requerimientos y características propias de la prueba.
2. Cumplir los reglamentos por los que se rijan las pruebas o regatas y las instrucciones impartidas por la capitanía marítima, la entidad organizadora, los coordinadores de seguridad, en su caso, y por el comité de regatas.

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en la prueba amparada por este Anuncio de Regata.

Regla Fundamental 4, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 de RRV, que establece: “Un barco es el único responsable de su decisión de tomar o no la salida o de continuar en regata”.